



# LE NUOVE REGOLE DETTATE DALLA CCI

Ottobre 2017

Prof. Gabriele Ugo Bonacci

# Cosa sono gli Incoterms

---

- ✓ Regole internazionali per l'interpretazione dei termini commerciali di consegna delle merci
- ✓ Sono regole facoltative che si ripercuotono su altri aspetti contrattuali
- ✓ Individuano
  - chi tra compratore e venditore deve sostenere le spese di trasporto, assicurazione, documentazione doganale
  - dove e come avviene la consegna della merce



# Oggetto degli Incoterms

oggetto

- Individuare chi paga il trasporto principale e gli oneri connessi
- Determinare il luogo di consegna della merce ed il trasferimento dei rischi
- Stabilire chi sopporta gli oneri doganali



# Struttura degli Incoterms:

le nuove regole

- Gruppo E: EXW
- Gruppo F: FCA – FAS – FOB
- Gruppo C: CFR – CIF – CPT - CIP
- Gruppo D: DAT – DAP - DDP



# EXW: Franco fabbrica

---

Questa regola rappresenta il livello minimo delle obbligazioni per il venditore

- *effettua la consegna mettendo a disposizione del compratore, nei propri locali o in altro luogo convenuto, la merce non sdoganata e non caricata sul mezzo di trasporto*
- *È consigliato l'uso solo nel commercio interno , mentre in quello internazionale è preferibile l'uso della regola FCA*



# GRUPPO F

- **FCA** (free carrier)
- **FAS** (free alongside ship)
- **FOB** (free on board)

**FCA:** può essere usato per qualsiasi tipo di vettore

**FAS:** il venditore deve consegnare la merce sottobordo della nave (si può usare solo per il trasporto marittimo o per vie navigabili interne)

**FOB:** la merce deve essere consegnata a bordo della nave designata dal compratore

*In tutti i casi deve essere precisato il luogo di consegna che sarà individuato prima del trasporto principale convenuto. Esso individuerà anche il luogo di trasferimento dei rischi. Il venditore deve sdoganare la merce all'esportazione.*



# GRUPPO C

- **CFR (Cost and Freight)**
- **CIF (Cost, Insurance and Freight)**

**CFR** Il venditore consegna la merce dentro la nave nel porto di imbarco. A suo carico le spese di trasporto fino al porto di sbarco convenuto e lo sdoganamento all'esportazione.

**CIF** Rispetto al precedente il venditore deve inoltre stipulare e pagare un contratto di assicurazione (minimo se non diversamente indicato)

*Si possono utilizzare solo per il trasporto via mare o per vie navigabili interne. Non possono essere utilizzati per merce contenuta in container.*



# GRUPPO C

---

- **CPT (Carriage Paid To)**
- **CIP (Carriage and Insurance Paid To)**

**CPT:** il venditore deve stipulare e sostenere il costo del contratto di trasporto fino al punto di destinazione concordato

**CIP:** rispetto al precedente, il venditore deve anche sostenere il costo di assicurazione fino al punto concordato

*Si possono utilizzare per qualsiasi tipo di trasporto e anche per merce containerizzata. In entrambi i casi le spese di sdoganamento all'esportazione sono a carico del venditore*



# GRUPPO D

- **DAT (Delivered at Terminal)**
- **DAP (Delivered at Place)**
- **DDP (Delivered Duty Paid)**

**DAT** Il venditore consegna la merce sdoganata all'esportazione ma non all'importazione scaricata dal mezzo che l'ha trasportata nel terminal di destinazione convenuto. Per terminal s'intende qualsiasi luogo coperto o scoperto

**DAP** Rispetto al precedente il venditore consegna la merce a bordo del mezzo che l'ha trasportata

**DDP** Rispetto al DAP il venditore deve sostenere anche i costi e le incombenze doganali d'importazione

*Si possono utilizzare per qualsiasi tipo di trasporto e anche per merce in container*

