

# Verifica sul commercio internazionale: trasporti - pagamento - cambi esteri

Il questionario è composto da domande che contengono un numero variabile di risposte (2/3 secondo i casi) per un totale di 30. Ogni risposta corretta vale un punto, ogni risposta sbagliata vale -0,5, le risposte non date punti 0.

## 1 Nella clausola CIF il venditore:

- A deve anticipare le spese di assicurazione
- B deve stipulare e pagare il contratto di assicurazione
- C effettua la consegna quando la merce viene consegnata sulla nave nel porto di sbarco convenuto
- D deve sdoganare la merce all'importazione
- E effettua la consegna quando la merce viene consegnata sulla nave nel porto di imbarco convenuto

## 2 Nella clausola FOB il venditore:

- A effettua la consegna quando la merce viene consegnata sulla nave nel porto di sbarco convenuto
- B può usare qualsiasi vettore fino al porto di imbarco convenuto
- C deve stipulare il contratto di trasporto il cui pagamento è a carico del compratore
- D deve sdoganare la merce all'esportazione
- E effettua la consegna quando la merce viene consegnata sulla nave nel porto di imbarco convenuto

## 3 Nel pagamento posticipato:

- A Il venditore sopporta tutti i rischi del mancato pagamento
- B È fondato sulla fiducia del compratore
- C Il rischio Paese è minimo
- D Si tratta di una modalità tipica del seller's market
- E Il rischio principale è il rifiuto della merce da parte del compratore

## 4 La clausola compromissoria

- A riguarda la modalità di risoluzione delle eventuali controversie
- B è regolata dalle norme della convenzione di Vienna
- C serve per dare rapidità alla soluzione di controversie
- D in Italia è stata inserita nell'articolo 2833 del codice di procedura civile a partire dal 1994
- E è di norma affidata a giudici/avvocati in pensione

## 5 Il "rischio Paese":

- A La Sace prevede delle forme assicurative per limitarne il rischio
- B È tipico del mercato del compratore
- C È tipico del mercato del venditore
- D Grava su entrambi i contraenti
- E Può essere eliminato dal venditore con l'ottenimento di un credito documentario

## 6 Con la clausola D/P

- A La banca dell'esportatore riceve l'incarico di consegnare i documenti rappresentativi delle merci contro accettazione da parte dell'importatore di una o più cambiali
- B La banca presentatrice riceve l'incarico di consegnare i documenti contro pagamento da parte dell'importatore della somma prevista
- C La banca dell'importatore riceve l'incarico di consegnare i documenti rappresentativi delle merci contro pagamento da parte dell'esportatore della somma prevista
- D La banca dell'importatore riceve l'incarico di consegnare i documenti contro accettazione da parte dell'esportatore di una o più cambiali
- E è regolata dalle NUI fissate in seno alla CCI

**7 Nella sottoassicurazione**

- A non è consentita dalla legge
- B si ha quando l'assicurato copre solo una parte del valore assicurabile
- C si ha quando il valore assicurato è inferiore al valore assicurabile
- D la compagnia è tenuta a risarcire il danno applicando la "regola proporzionale"
- E la compagnia non è mai tenuta a risarcire il danno

**8 Nell'apertura di credito documentario:**

- A la concessione del credito è subordinata alla presentazione di documenti rappresentativi della merce
- B la banca controlla che la merce sia arrivata a destino
- C La banca avvisante consegna i documenti all'importatore contro pagamento del prezzo
- D La banca emittente concede un credito a favore dell'esportatore dietro consegna dei documenti
- E La banca emittente riceve i documenti ed attua un controllo letterale sugli stessi

**9 Presso lo sportello dei cambi della Banca Nazionale del Lavoro vi è questa quotazione per il cambio banconote: EUR/USD 1.31814/1.34784; EUR/CHF 1,2012/1,235. Supponendo che la commissione applicata è pari a 5 euro per ogni divisa e che il cassiere abbia multipli 20 dollari, individua le risposte corrette sapendo che si presenta un signore che vuole acquistare 1200 dollari americani vendendo 2100 franchi svizzeri.**

- A avrebbe ricevuto in cambio oltre ai \$1200 un resto di € 680,03
- B se avesse venduto solo i franchi svizzeri avrebbe ottenuto un ricavo netto di € 1695,40
- C se avesse venduto solo i franchi svizzeri avrebbe ottenuto un ricavo netto di € 1743,25
- D nessuna risposta riguardante solo i dollari americani è corretta
- E avrebbe avuto un resto di € 780,03
- F se avesse venduto solo i franchi svizzeri avrebbe ottenuto un ricavo netto di € 1705,40
- G avrebbe dovuto pagare alla banca € 780,03
- H se avesse comprato solo di dollari avrebbe speso € 915,37
- I se avesse comprato solo di dollari avrebbe speso € 885,31
- J se avesse comprato solo di dollari avrebbe speso € 895,31
- K se avesse venduto solo i franchi svizzeri avrebbe ottenuto un ricavo netto di € 1700,40

**10 Individua le definizioni corrette:**

- A Prezzo posticipato < prezzo pagato alla consegna
- B Il pagamento posticipato presuppone molta fiducia nei confronti del venditore
- C Il pagamento contestuale è tipico delle negoziazioni in presenza
- D Prezzo pagato alla consegna < prezzo anticipato
- E Il pagamento anticipato è molto usato nei paesi Nordamericani
- F Prezzo pagato anticipatamente = prezzo pagato alla consegna
- G Prezzo con pagamento posticipato > prezzo pagato anticipatamente
- H Il pagamento anticipato è tipico del mercato del compratore

**11 Il Promissory note è:**

- |  |  |   |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> A simile ad un pagherò  | <input type="checkbox"/> B simile ad un assegno bancario | <input type="checkbox"/> C è emesso dal debitore          |
| <input type="checkbox"/> D è emesso da una banca | <input type="checkbox"/> E simile ad una cambiale tratta | <input type="checkbox"/> F simile ad un assegno circolare |

**12 La "Bill of Lading":**

- A può essere all'ordine o al portatore
- B composta da tutti gli esemplari (full-set) dà diritto a trasferire la proprietà della merce
- C è un documento indispensabile per poter ritirare la merce nel porto di destino
- D è un titolo di credito
- E è emessa dal caricatore

**13 Nel contratto di trasporto ferroviario la lettera di vettura**

---

- A è un titolo rappresentativo delle merci
- B è un titolo di credito nominativo
- C è negoziabile
- D è regolata dalle disposizioni della Convenzione Internazionale Merci
- E è un contratto a schema uniforme

**14 Il titolo esecutivo europeo**

---

- A è un titolo di credito all'ordine
- B consente l'esecuzione forzata sul patrimonio di un soggetto residente in un altro Paese dell'UE
- C è regolata dalle norme della Convenzione di Vienna
- D è una certificazione fatta da un giudice dell'Unione Europea
- E è un titolo di credito nominativo